

NEAT

PRESS RELEASE

DE





A NEW ERA OF E-BIKES

DAS LIGHT E-MTB. MONDRAKER STYLE

Eine neue Ära von e-Bikes hat begonnen. Das neue NEAT ist ein Mondraker Bike per Definition. Zu Hause in einer neuen Kategorie die förmlich danach schreit ihr den Mondraker Stempel aufzudrücken. **WELCOME NEAT.**

Vor drei Jahren starteten wir **ein neues Projekt** mit einer ambitionierten Mission: Eine neue Generation von e-Bikes zu entwickeln, die **das aktuelle Konzept des Mountain Bikes** neu definieren würde. Eine neue Kategorie, die **mehr Speed, Leichtigkeit** und vor allem aber **mehr Spaß** bedeutet. Leistungsstark im Antrieb und dennoch leise auf dem Trail. Stabil bei hoher Geschwindigkeit und dennoch agil im Gelände. Die Mission von damals nennen wir **NEAT** und sie war der Grundstein des ersten Light e-MTB in unserer Firmengeschichte.

Das brandneue Mondraker NEAT wird vom TQ-HPR50-Motor angetrieben und von einem integrierten und herausnehmbaren 360Wh Akku gespeist. Light e-MTB Spaß ohne Kompromisse, aber mit allen Mondraker Technologien, und das **bei einem Gewicht** von unter 18kg. Mission erfüllt. Jetzt bist du dran. **MONDRAKER NEAT. A NEW CYCLE.**

EIN KURZER AUSFLUG IN DIE GESCHICHTE VON FULL POWER E-BIKES

E-Bikes haben **die Zukunft des Mountainbikes verändert** und neue Impulse gesetzt.

Das e-MTB Segment hat zweifellos **das größte Wachstumspotential** im Bereich Offroad Bikes und neue Rahmen, Motoren, Batterien und Formate treiben diesen Trend noch weiter an.

Der Spaß, den ein E-Bike vermittelt, ist unvergleichlich, und basierend darauf hat sich eine neue Kultur des klassischen Mountainbikens entwickelt. „Full Power“ e-Bikes waren bisher das Maß der Dinge. Leistungsstarke Motoren kombiniert mit großen Akkukapazitäten und viel Federweg prägen heutzutage das Bild auf den Trails. **Seit 2016 und damit von Anfang an ist Mondraker eine treibende Kraft und Innovator im e-Bike** und speziell e-MTB Bereich mit Modellen wie dem e-MTB Enduro Crafty oder e-MTB Superenduro Level.





UND DANN KAMEN DIE LIGHT E-MTBS

In den letzten Jahren gab es **eine parallele Entwicklung hin zu leichteren e-Bikes**, die meist mit weniger Motorleistung, Akkuleistung und weniger Federweg ausgerüstet waren. Ein Kompromiss der so nicht zu unserer DNA passte.

Performance war schon immer ein wichtiger Teil unseres Denkens, und so ging unsere Entwicklung in eine andere Richtung.

LIGHT E-MTB MONDRAKER STYLE

Performance ist das, was uns als Mountain Biker begeistert. Das Gewicht spielt hierbei eine wichtige Rolle, aber nur wenn es das Gesamtpaket nicht einschränkt. Das Gesamtpaket und das Zusammenspiel von Fahrwerk, Geometrie und Antrieb!

Das NEAT ist die perfekte Kombination aus unseren beiden Signature Modellen: dem FOXY Carbon Enduro Bike und dem Crafty Carbon e-MTB Enduro Bike.

Seine unverkennbare Ästhetik, die Technologie und seine unvergleichliche Performance auf dem Trail machen das NEAT zum Benchmark der modernen Light e-MTBS.

UNSERE DEFINITION VON LIGHT E-MTB

Das NEAT verkörpert das, was wir als die Definition der Light e-MTB Kategorie verstehen und kombiniert es mit unserer ganz eigenen MONDRAKER DNA:

Die Verschmelzung von unmotorisierten Enduro Bikes mit „Full Power“ e-MTBs.

Das Ergebnis ist ein 150mm Enduro Bike mit einer 160mm Gabel und genügend Motor Leistung um jedem Ride noch mehr Spaß einzuhauchen. **Leicht, aber nicht um jeden Preis.**

Der aus **STEALTH AIR CARBON** gefertigte Rahmen ist das Kernstück des NEAT. Ein Gewicht von nur 2300 Gramm, 150mm Federweg am Heck, eine Fox 36 Gabel, die Mondraker FORWARD GEOMETRY und das patentierte Mondraker ZERO SUSPENSION SYSTEM mit komplett neuer Kinematik bilden die Basis für alle Modelle.

Light e-MTB spezifische Laufräder, Reifen und eine 4-Kolben Bremsanlage komplettieren das Paket. Angetrieben wird das NEAT vom **TQ-HPR50 Motor**, dem derzeit leisesten und fortschrittlichsten Motorkonzept für Light e-MTBs auf dem Markt. Der **360Wh Akku** ist voll integriert aber mit wenigen Handgriffen schnell zu entnehmen. The NEAT is here. **The NEAT is a reality.**





UPDATED ZERO SUSPENSION SYSTEM

Um den Anforderungen eines Light e-MTB gerecht zu werden haben wir unser patentiertes ZERO SUSPENSION SYSTEM den neuen Gegebenheiten angepasst.

Der Dämpfer sitzt tiefer im Rahmen und ist mit einem kompakteren, leichteren und steiferen Hinterbau kombiniert, was zu einem besserem Ansprechverhalten, mehr Support tiefer im Federweg und einem ausbalancierterem Fahrverhalten führt. Gleichzeitig erlaubt die neue Konstruktion den Einbau von längeren Sattelstützen und bietet Platz für 2 Wasserflaschen, Range Extender und extra Werkzeug im Dreieck des Hauptrahmens.

LIGHT WEIGHT WITHOUT COMPROMISE

Das NEAT setzt neue Maßstäbe und ist das erste Rad in unserem Line Up das die neue Mondraker Formsprache zeigt, die ab jetzt in alle neuen Modelle einfließen wird.

Cleaner, aussagekräftiger im Design und mit klaren Linien, ohne unsere DNA zu verändern!

Das Rahmengewicht von nur 2300 Gramm (in Größe Medium) macht das NEAT zu unserem bisher leichtesten e-MTB. Das Komplettrad im RR SL Spec wiegt knapp unter 18kg, ohne Kompromisse in der Performance und im Einsatzbereich einzugehen.

DIE GEOMETRY DES NEAT

Die Geometrie des NEAT ist die perfekte Verschmelzung unseres FOXY Carbon Enduro Bikes und des CRAFTY Carbon e-MTB Enduro Bikes.

- **64.5° Lenkwinkel.** Vergleichbar mit dem FOXY Carbon in der LOW Position.
- **76.5° effektiver Sitzwinkel.** 1° steiler als das FOXY CARBON.
- **450mm Kettenstrebennlänge.** 5mm kürzer als das CRAFTY CARBON und 5mm länger als das FOXY CARBON.
- **348mm Tretlagerhöhe** (-25mm Drop). Der Benchmark für e-Bikes.
- **Reach 450/470/495/515mm** (S/M/L & XL). Inspiriert von FOXY CARBON und CRAFTY CARBON.



DAS TQ-HPR50 SYSTEM

Das TQ-HPR50-System besteht aus einem ultra-kompakten Motor, dem voll integrierten und herausnehmbaren **360Wh-Akku**, einem im Oberrohr verbauten **2-Zoll Display**, dem **Controller** und einem **optional erhältlichen 160Wh Range Extender**. Das gesamte System wiegt **nur 3,9 kg**, die gleichmäßig zwischen Motor und Akku aufgeteilt sind. Der optional erhältliche TQ Range Extender ist über ein verriegelbares **FIDLOCK System** mit dem Rahmen verbunden und wiegt nur 950 Gramm. Der Range Extender gibt dem System 50% mehr Reichweite.

Der TQ-HPR50 Antrieb bietet 3 unterschiedliche Unterstützungsstufen, die alle nahezu geräuschlos arbeiten und an das Treten mit einem Bike ohne Motor erinnern. Der Motor liefert bis zu 300 W Leistung und hat ein Drehmoment von 50Nm. Die von vielen Faktoren beeinflusste Reichweite für einen Fahrer mit 75kg Gewicht liegt bei ca. 40-50km und 1000hm in einem Mix aus ECO und MID Unterstützungsmodus. Der optional erhältliche Range Extender kann die Reichweite um bis zu 50% erhöhen.





TQ HPR50 MOTOR: KOMPAKT, LEICHT UND LEISE

Im Gegensatz zu fast allen anderen e-Bike Motoren setzt der TQ-HPR50 Motor auf ein System das auf den Namen „TQ Harmonic Pin Ring“ hört, welches auf Zahnräder oder Zahnriemen im Inneren verzichtet. Weniger Reibung und höhere Effizienz bei gleichzeitig geringerer Geräuschentwicklung machen das TQ-System zum derzeit leisesten Antrieb auf dem Markt.

Die Wahl des richtigen Antriebssystems war in der Entwicklung des NEAT ein wichtiger Faktor. Integration ins Rahmendesign, Unterstützung, Gewicht, Technologie, Anpassbarkeit und Geräuschentwicklung des Systems sind hier nur einige Kriterien, die bei der Auswahl eine Rolle spielten.

Die TQ-HPR50 Features:

- **50Nm Drehmoment** sind der ideale Wert für ein Bike in der Light e-MTB Kategorie.
- Der Motor wiegt nur **1850 Gramm** und ist damit der leichteste und am besten zu integrierende Motor auf dem Markt
- Größe und Gewicht des 360Wh Akkus von nur 1850 Gramm.
- Einziger Motor auf dem Markt mit revolutionärer "Pin-Ring" Technologie
- Vollständige Anpassbarkeit der 3 Unterstützungsstufen über die TQ-App
- Leisestes Antriebssystem auf dem Markt für e-Bikes.

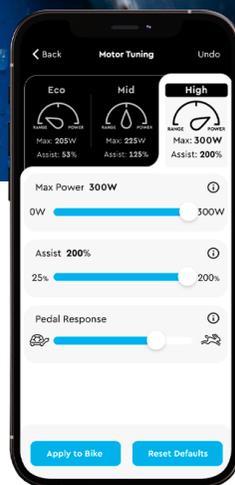
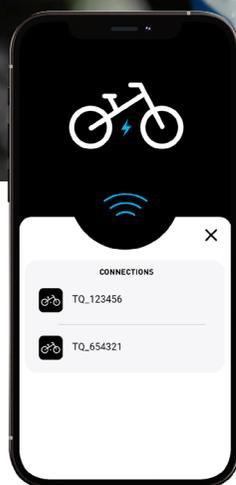
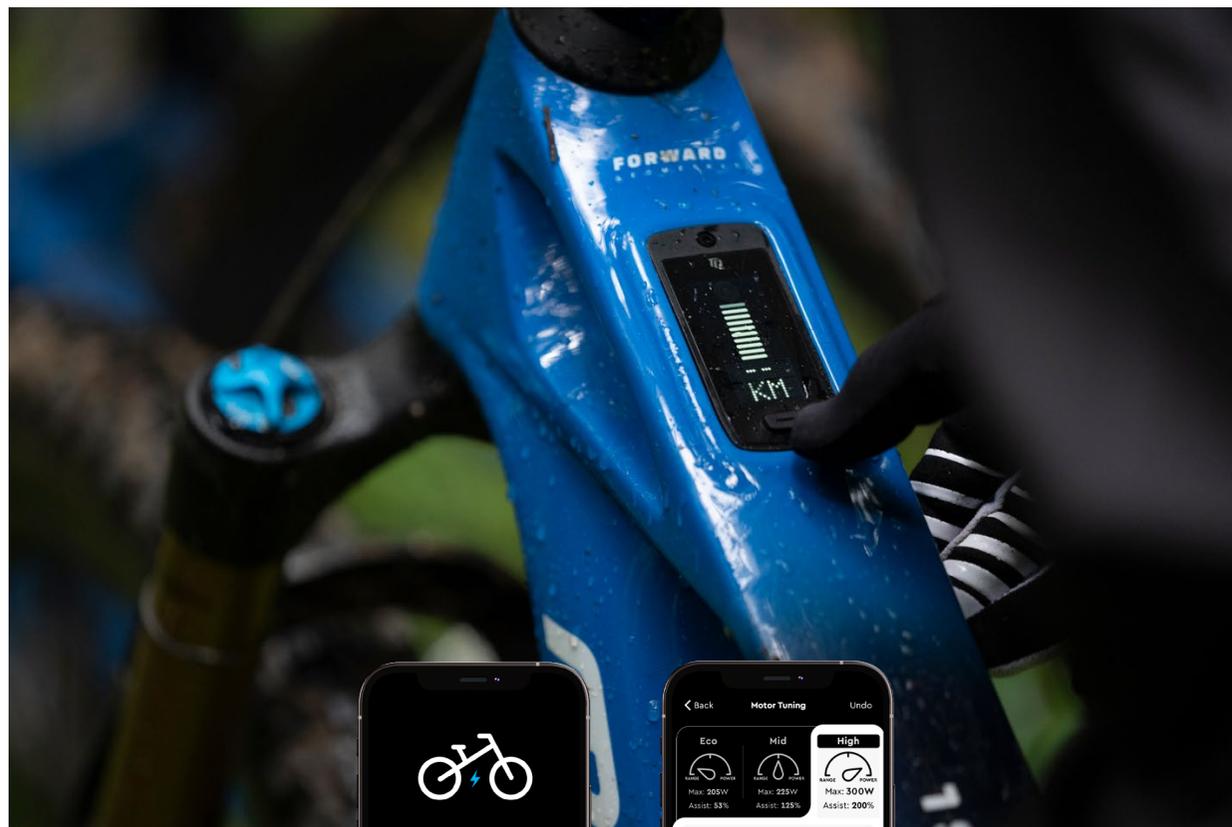


MOTOR
• 50 Nm
• 1850 g

BATTERY
• 360 Wh
• 1830 g



RANGE EXTENDER
• 160 Wh
• 950 g



EINE APP, UNENDLICHE MÖGLICHKEITEN

Über die TQ e-Bike App und eine Bluetooth Verbindung lassen sich alle Parameter des TQ-HPR50 Motors bis ins schier unendliche anpassen.

Die 3 Unterstützungsmodi können über folgende Parameter jeweils individuell angepasst werden:

- **Maximum Power:** Einstellbar zwischen 30 Watt und 300 Watt
- **Unterstützung:** Einstellbar zwischen 25% und 200%
- **Pedal Response:** Verzögerung der Unterstützung



DAS NEAT: UNIVERSSELL UND SCHNELL

Das NEAT ist die richtige Wahl für fast jeden Fahrertypen in jedem Gelände:

- **Du bist neu im e-Bike Segment oder steigst vom unmotorisierten Bike auf ein Light e-MTB um:**
Mit dem NEAT bist du schneller, hast mehr Reichweite und das beste Fahrverhalten auf dem Trail bei gleichzeitig mehr Sicherheit und Grip und ohne auf die Vorzüge eines klassischen e-MTBs zu verzichten.
- **Du bist mit "Full Size" e-Bikes erfahren aber Light e-MTBs reizen dich:** Mit dem NEAT wirst du ein natürlicheres Fahrverhalten auf dem Trail haben, ohne auf die Unterstützung im Anstieg verzichten zu müssen. Mehr Spaß in allen Bereichen.

DIE 3 AUSSTATTUNGSVARIANTEN DES NEAT

Alle NEAT Modelle basieren auf dem gleichen aus STEALTH AIR CARBON gefertigten Rahmen und dem TQ-HPR50 Antrieb mit seinem integrierten aber herausnehmbaren 360Wh Akku.

Es gibt 3 Ausstattungsvarianten: Das **NEAT R**, **NEAT RR** und das Topmodell **NEAT RR SL**. Gemeinsam haben alle 3 Modelle einen Fox Float X Dämpfer für 150mm Federweg am Heck, eine Fox 36 Gabel mit 160mm Federweg, eine 4-Kolben Bremsen und Maxxis Minion DHF und DHR Reifen mit EXO+ Casing.



Das **NEAT R** kommt mit einer Fox 36 29 Float GRIP EVOL Performance Gabel, SRAM GX Eagle Antrieb, SRAM G2 R Bremsen, ONOFF Pija Dropper Post und Mavic E-Crossride 29 Laufrädern.



Das **NEAT RR** kommt mit einer Fox 36 29 Float GRIP2 Factory Kashima Gabel, SRAM GX Eagle AXS Antrieb, SRAM Level Bronze Stealth Bremsen, Fox Transfer Factory Kashima Dropper Post und Mavic E-DeeMax SL 29 Laufrädern.



Das NEAT RR SL kommt mit einer Fox 36 29 Float GRIP2 Factory Kashima Gabel, SRAM XX Eagle T-Type AXS Antrieb, RockShox Reverb AXS Dropper Post und Mavic E-CrossMax Carbon XL R Laufrädern.

Alle 3 Modelle sind mit **ONOFF KRYPTON** Lenkern, Vorbauten und **ONOFF Griffen** ausgerüstet.

Im Anhang findest du alle technischen Details des NEAT, Ausstattungsvarianten, Bilder und Preise. Für weitere Fragen stehen wir dir gerne zur Verfügung.

NEAT RR SL

Carrera Blue / Midnight Blue / Crystal White



FRAME STEALTH AIR CARBON • **MOTOR** TQ HPR-50 + 360WH INTEGRATED & REMOVABLE BATTERY, OPTIONAL 160WH • **FORK** FOX 36 FLOAT GRIP2
FACTORY 160mm • **REAR SHOCK** FOX FLOAT X FACTORY • **WHEELS** MAVIC E-CROSSMAX CARBON XL R • **CRANKSET** E.13 RACE CARBON
REAR DERRAILLEUR SRAM XX EAGLE AXS T-TYPE

NEAT RR SL

Carrera Blue / Midnight Blue / Crystal White



NEAT RR SL

Carrera Blue / Midnight Blue / Crystal White



LIGHT e-MTB

NEAT RR SL

Carrera Blue / Midnight Blue / Crystal White

FRAME	Stealth Air full Carbon, e-Bike Optimized Zero Suspension System, 150mm travel, Forward Geometry, internal & removable battery, Boost 12x148mm rear axle, tapered head tube, one-piece Monoblock upper link, HHG internal cable routing, MAX capacity sealed bearings, oversize 15mm axles, integrated dropout speed sensor, exclusive plastic motor covers. MIND System V2
SIZES	S: 380mm / M: 420mm / L: 450mm / XL: 490mm
REAR SHOCK	Fox Float X Factory Kashima EVOL, 185x55mm. Settings: 2-position compression (Open/Firm), rebound, air preload. Trunnion top mount, 30x8mm bottom bushings
SHOCK SETTINGS	Medium compression, medium rebound, air volume spacer 0.4
FORK	Fox 36 29 Float GRIP2 Factory Kashima, 160mm, tapered steerer tube, Boost 15x110mm Kabolt axle, 44mm offset. Settings: high and low-speed compression, high and low-speed rebound, air preload
FORK REMOTE	
HEADSET	Acros custom for 1-1/2" head tube, angular contact bearings 40x52x7, Internal cable routing
STEM	Onoff Krypton FG 30mm, CNC, 31.8mm barbare
HANDLEBAR	Onoff Krypton Carbon 1.0, rise: 25mm, width: 800mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
GRIPS	Onoff Desert, 1lock-on, 135mm
SEATPOST	RockShox Reverb Stealth AXS, diameter 31.6mm S size: 340x125mm M size: 390x150mm L size: 440x170mm XL size: 440x170mm
SADDLE	Fizik Terra Aidon Slim X5
FRONT BRAKE	Sram Level Ultimate Stealth, 4-piston caliper, HS2 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
REAR BRAKE	Sram Level Ultimate Stealth, 4-piston caliper, HS2 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
BRAKE LEVER	Sram Level Ultimate, tools-free reach adjust, lever pivot bearings, carbon lever
RIMS	Mavic E-CrossMax Carbon XL R, 29 Boost 30mm internal width, hookless, tubeless ready, 28 spokes
SPOKES	Mavic 28 straight-pull double butted spokes
FRONT HUB	Mavic Infinity hub, Boost 15x110mm, IS 6 bolts
REAR HUB	Mavic Infinity hub, ID360 freewheel technology, Boost 12x148mm, IS 6 bolts XD freehub
FRONT TIRE	Maxxis Minion DHF 29x2.5 WT, tubeless ready, 3C MAXX TERRA compound, EXO+ protection, 120TPI, folding bead

REAR TIRE	Maxxis Minion DHR II 29x2.4 WT, tubeless ready, 3C MAXX TERRA compound, EXO+ protection, 120TPI, folding bead
CRANKSET	E.13 TRS Race carbon ebike, S size: 165mm M size: 165mm L size: 170mm XL size: 170mm
RINGS	Sram X-Sync 2 Eagle 34T T-Type, steel, narrow-wide, 104 BCD
BOTTOM BRACKET	--
PEDALS	--
CHAIN	Sram X0 Eagle T-Type, 12s, Powerlock
FRONT DERRAILLEUR	--
REAR DERRAILLEUR	Sram XX Eagle AXS, T-Type roller bearing clutch, cage lock, long carbon cage, 1x12s
SHIFT LEVERS	Sram Eagle AXS Pod MMX, 12s
CASSETTE	Sram XG-1295, 10-52T, T-Type, 12s
MOTOR	TQ HPR-50
BATTERY	TQ HPR-50 360Wh integrated and removable
DISPLAY	TQ HPR display V01
DERRAILLEUR HANGER	--
OTHERS	Mondraker custom desing Fidlock smoked transparent 600ml bottle + Fidlock base down version *Optional external battery: TQ 160Wh Max System Weight: 150 kg
WEIGHT	17,9 kg

NEAT RR

Bunker Grey / Denim Blue / Dense Yellow



FRAME STEALTH AIR CARBON • **MOTOR** TQ HPR-50 + 360WH INTEGRATED & REMOVABLE BATTERY, OPTIONAL 160WH • **FORK** FOX 36 FLOAT GRIP2
FACTORY 160mm • **REAR SHOCK** FOX FLOAT X FACTORY • **WHEELS** MAVIC E-DEEMAX SL • **REAR DERRAILLEUR** SRAM GX-T-TYPE

LIGHT e-MTB

NEAT RR

Bunker Grey / Denim Blue / Dense Yellow

FRAME	Stealth Air full Carbon, e-Bike Optimized Zero Suspension System, 150mm travel, Forward Geometry, internal & removable battery, Boost 12x148mm rear axle, tapered head tube, one-piece Monoblock upper link, HHG internal cable routing, MAX capacity sealed bearings, oversize 15mm axles, integrated dropout speed sensor, exclusive plastic motor covers
SIZES	S: 380mm / M: 420mm / L: 450mm / XL: 490mm
REAR SHOCK	Fox Float X Factory Kashima EVOL, 185x55mm. Settings: 2-position compression (Open/Firm), rebound, air preload. Trunnion top mount, 30x8mm bottom bushings
SHOCK SETTINGS	Medium compression, medium rebound, air volume spacer 0.4
FORK	Fox 36 29 Float GRIP2 Factory Kashima, 160mm, tapered steerer tube, Boost 15x110mm Kabolt axle, 44mm offset. Settings: high and low-speed compression, high and low-speed rebound, air preload
FORK REMOTE	--
HEADSET	Acros custom for 1-1/2" head tube, angular contact bearings 40x52x7, Internal cable routing
STEM	Onoff Krypton FG 30mm, CNC, 31.8mm barbare
HANDLEBAR	Onoff Krypton Carbon 1.0, rise: 25mm, width: 800mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
GRIPS	Onoff Desert, 1lock-on, 135mm
SEATPOST	Fox Transfer Factory Kashima internal, diameter 31.6mm, S size: 363.5x125mm, M size: 418.3x150mm, L size: 475.1x175mm, XL size size: 475.1x200mm
SADDLE	Fizik Terra Aidon Slim X5
FRONT BRAKE	Sram Level Bronze Stealth, 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
REAR BRAKE	Sram Level Bronze Stealth, 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
BRAKE LEVER	Sram Level Bronze, tools-free reach adjust, lever pivot bushings
RIMS	Mavic E-DeeMax SL 29 Boost 30mm internal width, hookless, tubeless ready, 28 spokes
SPOKES	Mavic 28 straight-pull double butted spokes
FRONT HUB	Mavic Infinity hub, Boost 15x110mm, IS 6 bolts
REAR HUB	Mavic Infinity hub, ID360 freewheel technology, Boost 12x148mm, IS 6 bolts XD freehub
FRONT TIRE	Maxxis Minion DHF 29x2.5 WT, tubeless ready, 3C MAXX TERRA compound, EXO+ protection, 120TPI, folding bead

REAR TIRE	Maxxis Minion DHR II 29x2.4 WT, tubeless ready, 3C MAXX TERRA compound, EXO+ protection, 120TPI, folding bead
CRANKSET	E.13 E*Spec Plus,, S size: 165mm M size: 165mm L size: 170mm XL size: 170mm
RINGS	Sram X-Sync 2 Eagle 34T T-Type, steel, narrow-wide, 104 BCD
BOTTOM BRACKET	--
PEDALS	--
CHAIN	Sram GX Eagle T-Type, 12s, Powerlock
FRONT DERRAILLEUR	--
REAR DERRAILLEUR	Sram GX Eagle AXS, T-Type roller bearing clutch, cage lock, 1x12s
SHIFT LEVERS	Sram Eagle AXS Pod MMX, 12s
CASSETTE	Sram XS-1275, 10-52T, T-Type, 12s
MOTOR	TQ HPR-50
BATTERY	TQ HPR-50 360Wh integrated and removable
DISPLAY	TQ HPR display V01
DERRAILLEUR HANGER	--
OTHERS	Mondraker custom desing Fidlock smoked transparent 600ml bottle + Fidlock base down version *Optional external battery: TQ 160Wh Max System Weight: 150 kg
WEIGHT	18,3 kg

NEAT R

Carbon / Racing Silver / Bronze



FRAME STEALTH AIR CARBON • **MOTOR** TQ HPR-50 + 360WH INTEGRATED & REMOVABLE BATTERY, OPTIONAL 160WH • **FORK** FOX 36 FLOAT PERFORMANCE 160mm • **REAR SHOCK** FOX FLOAT X PERFORMANCE • **SEATPOST** ONOFF PIJA DROPPER ADJUSTABLE LENGTH
WHEELS MAVIC E-CROSSRIDE • **REAR DERRAILLEUR** SRAM GX EAGLE

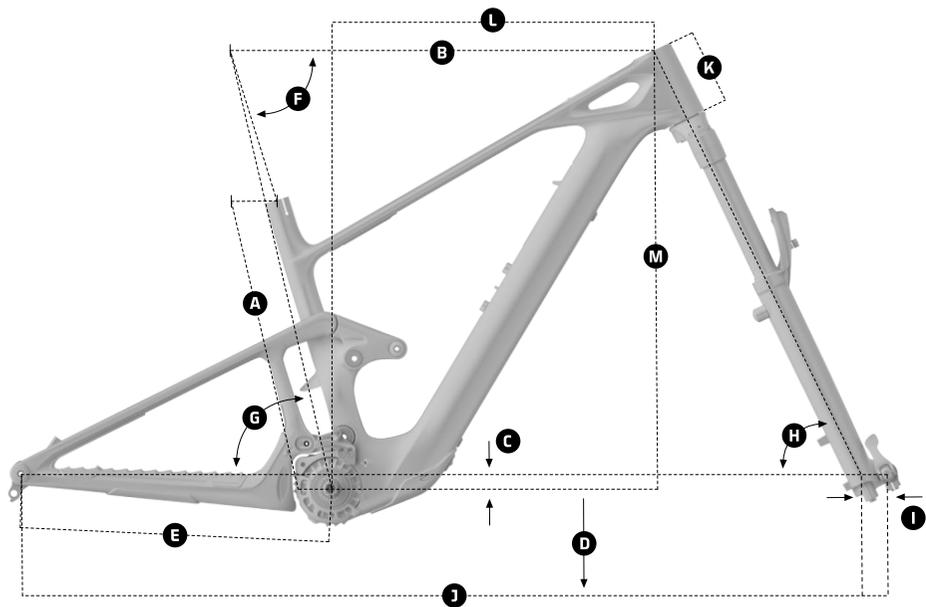
LIGHT e-MTB

NEAT R

Carbon / Racing Silver / Bronze

FRAME	Stealth Air full Carbon, e-Bike Optimized Zero Suspension System, 150mm travel, Forward Geometry, internal & removable battery, Boost 12x148mm rear axle, tapered head tube, one-piece Monoblock upper link, HHG internal cable routing, MAX capacity sealed bearings, oversize 15mm axles, integrated dropout speed sensor, exclusive plastic motor covers
SIZES	S: 380mm / M: 420mm / L: 450mm / XL: 490mm
REAR SHOCK	Fox Float X Performance EVOL, 185x55mm. Settings: 2-position compression (Open/Firm), rebound, air preload. Trunnion top mount, 30x8mm bottom bushings
SHOCK SETTINGS	Medium compression, medium rebound, air volume spacer 0.4
FORK	Fox 36 29 Float GRIP EVOL Performance, 160mm, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 44mm offset. Settings: 3 positions with micro adjust compression, low-speed rebound, air preload
FORK REMOTE	--
HEADSET	Acros custom for 1-1/2" head tube, angular contact bearings 40x52x7, internal cable routing
STEM	Onoff Krypton FG 30mm, CNC, 31.8mm barbore
HANDLEBAR	Onoff Krypton 1.0, rise: 25mm, width: 800mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbore
GRIPS	Onoff Desert, 1lock-on, 135mm
SEATPOST	Onoff Pija dropper internal, diameter 31.6mm, 1X Remote lever with bearing, S size: 405x95-125mm, M size: 458x120-150mm, L size: 498x140-170mm, XL size: 558x170-200mm
SADDLE	Fizik Terra Aidon Slim X5
FRONT BRAKE	Sram G2 R, 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
REAR BRAKE	Sram G2 R, 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
BRAKE LEVER	Sram G2 R, tool-free reach adjust, lever pivot bushings
RIMS	Mavic E-CrossRide 29, 30mm internal width, welded, PFP, tubeless ready, 28 spokes
SPOKES	Mavic J-bend double butted, contactless lacing
FRONT HUB	Mavic, Boost 15x110mm, IS 6 bolts
REAR HUB	Mavic, Boost 12x148mm, ID360 Ratched system, IS 6 bolts, HG freehub
FRONT TIRE	Maxxis Minion DHF 29x2.5 WT, tubeless ready, 3C MAXX TERRA compound, EXO+ protection, 120TPI, folding bead
REAR TIRE	Maxxis Minion DHR II 29x2.4 WT, tubeless ready, 3C MAXX TERRA compound, EXO+ protection, 120TPI, folding bead

CRANKSET	E.13 E*Spec Plus,, S size: 165mm M size: 165mm L size: 170mm XL size: 170mm
RINGS	Sram X-Sync 2 Eagle 34T, steel, narrow-wide, 104 BCD
BOTTOM BRACKET	--
PEDALS	--
CHAIN	Sram NX Eagle, 12s, Powerlock
FRONT DERRAILLEUR	--
REAR DERRAILLEUR	Sram GX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, 1x12s, X-Actuation 1:1
SHIFT LEVERS	Sram Trigger NX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1, single click
CASSETTE	Sram PG-1230, 11-50T, 12s
MOTOR	TQ HPR-50
BATTERY	TQ HPR-50 360Wh integrated and removable
DISPLAY	TQ HPR display V01
DERRAILLEUR HANGER	Sram UDH
OTHERS	Mondraker custom desing Fidlock smoked transparent 600ml bottle + Fidlock base down version *Optional external battery: TQ 160Wh Max System Weight: 150 kg
WEIGHT	18,9 kg



Size	S	M	L	XL
A Seat Tube Length	380mm	420mm	450mm	490mm
B Top Tube Length	595mm	615mm	640mm	660mm
C Bottom Bracket Drop	-25mm	-25mm	-25mm	-25mm
D Bottom Bracket Height	348mm	348mm	348mm	348mm
E Chainstay Legth	450mm	450mm	450mm	450mm
F Seat Tube Angle, Actual	72.6°	72.6°	72.6°	72.6°
G Seat Tube Angle, Effective	76.5°	76.5°	76.5°	76.5°
H Head Tube Angle	64.5°	64.5°	64.5°	64.5°
I Fork Offset	44mm	44mm	44mm	44mm
J Wheelbase	1235mm	1255mm	1275mm	1295mm
K Head Tube Length	110mm	110mm	130mm	140mm
L Reach	450mm	470mm	495mm	515mm
M Stack	626mm	626mm	642mm	650mm





All information and pictures on this document is provided for information purposes only and does not constitute a legal contract between Mondraker and any person or entity. Specifications, geometries or any other technical information published is subject to change without prior notice.

© All trademarks and models are property of Blue Factory Team, S.L.U. and are protected by current laws and applicable international agreements.



T H A N K Y O U